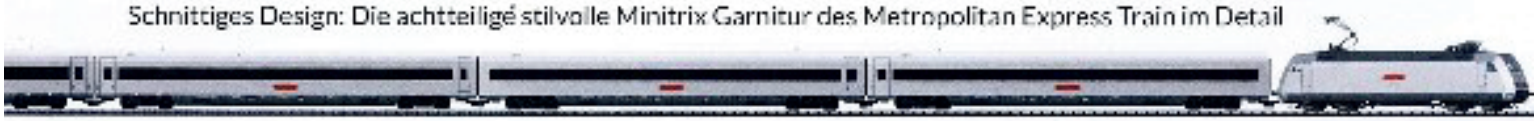
TRIX
CLUB news
DAS MAGAZIN FÜR CLUBMITGLIEDER 01.2023

Einzigartige Umsetzung: die 01 1088 Altbau

SPITZENMODELLE
Exklusiv: Alles über die H0-Clubmodelle 2023 – DB-Baureihe 01.10 und Schnellzugwagen-Set

CLUB INTERN
Einmalig: Die Jahreswagen 2023 in H0 und N
Modelleisenbahnfreunde Bremen: Kreative Vereinsanlage

MINITRIX CLUBMODELLE 2023
Schnittiges Design: Die achtteilige stilvolle Minitrix Garnitur des Metropolitan Express Train im Detail

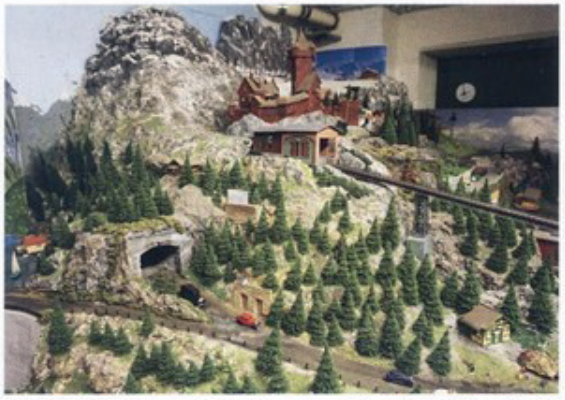


Ein aktueller Intercity passiert ein Reiterstellwerk der Epoche III: Die TRAXX-Lok der DB AG mit der Betriebsnummer 147 557-3 (Trix Art. 22651) rauscht mit ihren Doppelstockwagen am Faller-Reiterstellwerk vorbei. Auf der Vereinsanlage der Modelleisenbahnfreunde Bremen sind insgesamt 300 Meter Gleise und 50 Weichen verlegt.

MODELLEISENBAHNFREUNDE BREMEN E. V.

Modellbahnwelt auf 50 Längenmetern

Bei den Modelleisenbahnfreunden (MBF) Bremen dreht sich alles um die 100 Quadratmeter große H0-Gleichstromanlage. An zwei Tagen die Woche wird an der „Kellerwelt“ auf dem Campus der Jacobs University Bremen gearbeitet.



Schier gar endlos: Von Kellerstadt (Bild links) aus reicht der erste Bauabschnitt der Vereinsanlage bis zum Kellerberg (Mitte). Dahinter folgen weitere 25 Meter mit dem Ex-DDR-Grenzbahnhof Gerstungen bis zum 20-ständigen Ringlokschuppen des Museums-Bws (rechts). Fünf Schattenbahnhöfe mit abgestellten Zügen machen den Fahrbetrieb an Fahrtagen abwechslungsreich.

Handsteuerung: Nur das Bw (Bild), der anschließende Bhf Kellerstadt und der Rangierbahnhof werden per Stellpult gesteuert. Der Großteil der Anlage ist automatisiert.

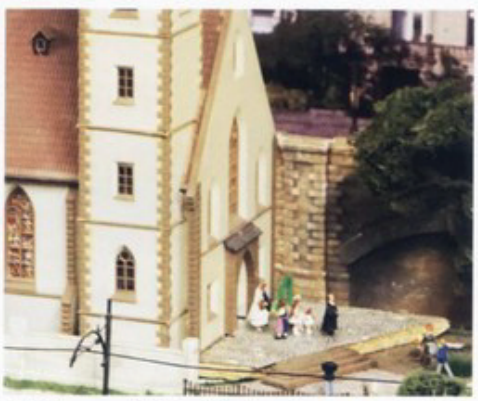
Tierisch: Die Ausgrabung der Paläontologen (oben) gilt einem Triceratops aus der Kreidezeit. Die meisten Tiere auf der Anlage sind jedoch putzmuntere Zeitgenossen – etwa im riesigen Tierpark. Es gibt auch höchst Kurioses wie ein motorradfahrendes Schwein.

Wer eine Modellbahnanlage besichtigt, stellt die Brechkraft der Augenlinse auf scharfes Sehen in der Nähe ein. Und deshalb ist niemand auf den Anblick vorbereitet, mit dem das Vereinsheim des MBF Bremen überrascht: Von der Kulisse Kellerstadts eingangs schweift der Blick zum Fernpunkt 25 Meter weiter bis zu einem riesigen Gebirgsstock. „Und hinterm Horizont geht's weiter. Es folgt ein zweiter Bauabschnitt mit ebenfalls 25 Metern Länge und zwei Metern Breite", berichtet Helmut Wilhelms. Die H0-Gleichstromanlage ist, so der 1. Vorsitzende des gemeinnützigen Vereins, „das Herz des Vereins". Der Bau einer H0-Gleichstromanlage mit großzügigen Streckenverläufen war 2006 die Gründungsidee, heute beschäftigen Instandhaltung und Weiterentwicklung die Mitglieder.

Wer die üppig ausgestaltete Anlage entlangdefiliert, begegnet Stadt, Land, Fluss, durchzogen von 300 Metern Gleisen, die sich über 50 Weichen verzweigen. „Die Steuerung der Hauptstrecken und der fünf Schattenbahnhöfe ist automatisiert. Nur der Hauptbahnhof, das Bw und der Rangierbahnhof werden von einem Fahrdienstleister über ein Stellpult geschaltet", erläutert der Vereinsvorsitzende die Infrastruktur. „Die in den Schattenbahnhöfen aufgestellten Züge dienen dazu, den Besuchern bei unseren drei öffentlichen Fahrtagen im Jahr einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb zu bieten." Hält nach zehn Minuten ein anderer Zug, so goutieren das die Besucher, die immer noch an Ort und Stelle stehen: Die Verweildauer vor der Anlage ist hoch. In Kellerstadt bewegt das Faller-Car-System Autos, ein motoranimiertes Hochzeitspaar verlässt die Stadtkirche und es erklingt das Glockengeläute des Bremer Doms, Schweißerlicht blitzt bei einer Rohrreparatur – dahinter erkennen Einheimische den Bremer Blindengarten. Ein Feuerwehrgroßeinsatz bemüht sich um eine im Sumpf steckende muhende Kuh und auf einer Verladerampe schiebt ein Packer eine Kiste automatisiert zu einem Lkw. Auch das deckenhohe Gebirge Kellerberg ist abwechslungsreich: Skifahrer bevölkern die Schneeregion, eine Zahnradbahn überwindet Höhenmeter und auf der Bergstraße findet eine Oldtimer-Parade statt.

Hinter dem Gebirge im zweiten Bauabschnitt erstreckt sich der ehemalige innerdeutsche Grenzbahnhof Gerstungen, ein vorbildnaher Nachbau. Es folgen Freizeitpark mit Tiergehege, ein ⟶

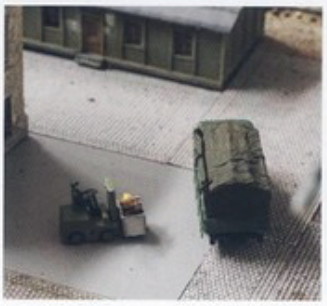
Scheinwerferlicht für eine Animation: Auf Knopfdruck transportiert ein Packer eine Kiste aus dem Schuppen zum Lkw.



Glückwunsch: Das Hochzeitspaar schreitet durch den Blumenbogen. Der originale Glockensound stammt vom Bremer Dom.

Lichteffekt: Vorn blitzt der Schweißgerät-Lichtbogen, hinten folgt der nachgebaute Bremer Blindengarten.

Versunkenes Dorf: Die Flutung ist ein Motiv aus der ehemaligen DDR. Die Bremer haben die Begebenheit nahe der nachgebauten Grenzübergangsstelle Gerstungen positioniert.



Mit der Ex-DDR-Grenzübergangsstelle Gerstungen (oben) beginnt der Bauabschnitt 2. Die Gemeinde Gerstungen hat die MBF Bremen mit Bildmaterial unterstützt. Aus dem Gebäude in der Bildmitte fährt auf Knopfdruck ein Gabelstapler (links) zur Beladung eines Planwagens.

→ brückenüberspannter Fluss, ein weiteres Stadtgebiet und schließlich ein Museums-Bw mit 20-ständigem Ringlokschuppen.

„Bei öffentlichen Fahrtagen gewinnen wir auch neue Mitglieder oder Teilnehmer für unsere Workshops. Börsen und Buchverkauf bringen Geld für gemeinnützige Institutionen, die wir unterstützen", lenkt Helmut Wilhelms den Blick auf die Vereinsaktivitäten, zu denen auch Ausflüge gehören. „Wir bieten zudem unsere Expertise an, etwa bei der Wertfindung von Sammlungen und Nachlässen sowie technischen und historischen Anlagen." Modellbahnergruppen, die sich die Anlage außerhalb der Fahrtage ansehen wollen, können sich anmelden. „Allerdings kann es sein, dass dann Teile der Anlage still stehen, denn wir müssen sie ständig aufarbeiten. Dafür sind uns übrigens neue Mitglieder hochwillkommen."

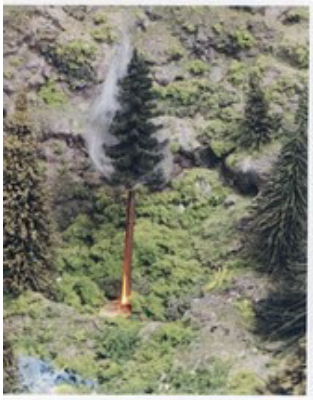
Text und Fotos: rr

Ein Interview mit Helmut Wilhelms, 1. Vorsitzender des MBF Bremen e. V., über die Großanlage im Bremer Norden lesen Sie im nächsten Clubnewsletter.

Der Verein MBF Bremen

Aus einer 2006 entstandenen Interessengemeinschaft ist 2008 der gemeinnützige Verein Modelleisenbahnfreunde Bremen e. V. entstanden. Im Clubkeller auf dem Campus der Jacobs University Bremen steht die große H0-Gleichstromanlage, für deren Instandhaltung und Weiterbau sich dienstags und donnerstags Mitglieder treffen – soweit es die Pandemiebestimmungen erlauben. „Gäste können nach Anmeldung jederzeit sicher sein, Rat und Hilfe zu bekommen", versichert der 1. Vorsitzende Helmut Wilhelms. „Grundsätzlich sind auch neue Mitglieder jederzeit herzlich willkommen. Nach jüngsten Zugängen zählen wir 17 Mitglieder, darunter drei Jugendliche." Der Verein veranstaltet mehrmals im Jahr öffentliche Fahrtage mit Börse, Workshops und für Kinder Sommerferientermine. Die MBF Bremen unterstützen gemeinnützige Einrichtungen wie etwa das ambulante Kinderhospiz Jona.

Kontakt: Modelleisenbahnfreunde Bremen e. V., Bruno-Bürgel-Straße (auf dem Campus der Jacobs University Bremen), 28759 Bremen, Tel.: +49 (0)173/9848841, info@mbf-bremen.de, www.mbf-bremen.de



Donnerwetter: Spektakulär der Blitzeinschlag in einen Nadelbaum.

Feuerwehreinsatz: Mit lautem Muhen macht die versumpfte Kuh auf sich aufmerksam.

Über die Stadtkulisse von Kellerstadt schauen hier Helmut Wilhelms (Mitte, 1. Vorsitzender), Hans Dieter Schmitt (links) und Sven Schlüter. Im Vordergrund das Stellwerk des Bahnhofs Kellerstadt.